

Exercice 1. Calcul accéléré de couplage maximum dans les bipartis.

Q1. Les chemins P_1, \dots, P_k sont sommets-disjoints donc arêtes-disjoints.
Ainsi,

$$M' = M \oplus (P_1 \cup \dots \cup P_k) = M \oplus P_1 \oplus P_2 \oplus \dots \oplus P_k.$$

Il reste à remarquer que P_i est $(M \oplus P_1 \oplus \dots \oplus P_{i-1})$ -améliorant, pour $i \in [1, k]$.

En effet, comme les arêtes des P_j sont disjointes, on n'a pas d'inclusion "dans P_i " et "hors P_i " en faisant les calculs de $M \oplus \dots \oplus P_{i-1}$.

D'où, de "proche en proche", $M \oplus P_1 \oplus \dots \oplus P_k$ est un couplage.

Le cardinal de M' est $|M| + k$. En effet,

$$|M \oplus P_1 \oplus \dots \oplus P_k| = |M| + |P_1 \oplus P_2 \oplus \dots \oplus P_k|.$$

Q2. Considérons $H = M^* \oplus M$. Dans ce graphe, les sommets ont degré ≤ 2 (car dans M/M^* , ils sont de deg ≤ 1). Ainsi, les composantes connexes de H sont :

- des chemins alternants

↳ M -améliorants.

↳ M -dégredants,

↳ avec autant d'arêtes dans M que M^* (i.e. de l° paire)

- des cycles alternants de l° paire.

Retirer un chemin/cycle de l° paire n'affecte pas $|M^*| - |M|$.

Gr, $|M^*| - |M| \geq 0$, donc il doit y avoir plus de chemins M -améliorants que de M -dégredants. Ces chemins sont sommets-disjoints car sur des comp. connexes distinctes.

D'où, pour le cardinal de Q2, il doit nécessairement avoir Δ chemins M -améliorants tels que

$$|M^*| = |M| + \Delta.$$

En effet, considérez un chemin M -dégredant diminuerait le cardinal de Δ .

D'où il existe $|M^*| - |M|$ chemins M -améliorants dans G (sommets-disjoints).

Q3. Par maximilité des $\{P_1, \dots, P_k\}$, il n'existe pas de chemin M -augmentant de l° il qui sont disjointes des $\{P_1, \dots, P_k\}$.

Ainsi, tout chemin M -améliorant doit donc :

- ou bien réutiliser des sommets déjà dans les $(P_i) \Rightarrow$ ne peut pas être de l'él.
- ou bien être disjoint des P_i , absurde car la famille (P_i) ne serait plus maximale avec $P \oplus (P_1 \cup \dots \cup P_k)$.

D'où $|P| > l$.

Q4. Chaque chemin M-améliorant utilise au moins les sommets.

Et, $|M^* - M| \leq \# \text{ chemins M-améliorants sommets disjoints}$.

$$\text{D'où, } \underbrace{(|M^*| - |M|)}_{\# \text{ sommets d'un ensemble de chemins M-améliorants}} \cdot (l+1) \leq |V|.$$

$\# \text{ sommets d'un ensemble de chemins M-améliorants sommets-disjoints}$

Gm en déduit $|M^*| \leq |M| + |V|/(l+1)$.

Q5. Posons $n := |V|$. Au bout de la \sqrt{n} -ième itération, on a $l \geq \sqrt{n}$
d'où

$$|M^* - M| \leq \frac{n}{\sqrt{n}+1} < \sqrt{n}.$$

Il reste donc au plus \sqrt{n} itérations après la \sqrt{n} -ième car chaque itération fait décroître d'au moins 1 $|M^*| - |M|$.

D'où un nombre de tours de boucle $\leq 2 \cdot \sqrt{n}$.

Q6. Gm oriente G en \vec{G} : si $x, y \in E$, $x \in X$, $y \in Y$ alors
 si $x, y \in M$, on oriente en $(x, y) \in \vec{E}$
 sinon on oriente en $(y, x) \in \vec{E}$.
 et on ajoute w à V et $(w, x) \in \vec{E}$ $\forall x \in$

Algorithme:

1. Calculer \vec{G} en $G(|E| + |V|)$

2. Faire un BFS depuis le sommet w . ~~test en $G(1)$~~

3. Lorsqu'on arrive à un sommet dans Y ,

on stoppe le parcours dans la branche, on ajoute le chemin $w \rightarrow \dots \rightarrow y \in Y$
et on passe $l := l^0 (w) + \text{sommet}$ dans la branche actuelle

4. Si on dépasse le niveau l , on arrête.

5. Retourner l'ensemble des chemins calculés.

Proposition. L'algorithme calcule un ensemble maximal (pour S) de chemins M-améliorants de l^0 minimale, en $G(|V| + |E|)$.
 sommets-disjoints.

preuve.

- maximalité pour \subseteq , par l'absurde on aurait dû le considérer dans le BFS, absurde par construction du BFS.
- minimalité de ℓ : par propriété des BFS
- M'améliorants: par construction de \vec{G} .
- sommets disjoints: on ne revisite pas de nœuds avec le BFS.
- complexité: c'est un BFS et l'intérieur est en $\mathcal{O}(n)$.

□

Q7. La complexité est en $\mathcal{O}(|V|^{3/2} + |E|\sqrt{|V|})$, par Q5 et Q6.

La correction est assurée par Q4, et on, si $P = \emptyset$ alors $|M| = |M|$ par Q2 (contrepartie).

Exercice 2. Bonnes 20/25.

Un reporter peut aller de E_i à E_j ssi:

$$T_i + t_i + T_{i,j} \leq T_j.$$

Gm considère le DAG $\vec{G} = (V, \vec{E})$ où

$$V = \{E_1, \dots, E_m\},$$

$$\vec{E} = \{(E_i, E_j) \mid T_i + t_i + T_{i,j} \leq T_j\}.$$

Un chemin dans \vec{G} représente un reporter. Gm cherche donc la couverture minimale par chemins sommets-disjoints.

Gm a #min reporter = $n - \# \text{max couplage } H$ (preuve dans la suite)

où H est construit comme $(V_1 \cup V_2, A)$

$$A = \{N_1 N_2 \mid N_1 \in V_1, N_2 \in V_2, N_1 N_2 \in \vec{E}\}.$$

Gm sépare les nœuds pairs et impairs. Soit M un couplage maximum pour H .

1. toute collection de chemins disjoints \rightarrow dans \vec{G} couvre au moins $|M|$ nœuds dans H .

En effet, chaque sommet correspond à exactement un chemin, donc :

- toute arête $u_1 \xrightarrow{g} u_2$ correspond à $u_1 u_2 \in H$.
- ces arêtes sont disjointes.

D'où, elles forment un couplage dans H .

S'il y a k chemins dans la couverture, alors on a au moins $m-k$ arêtes.

$$\text{Ainsi, } |M| \leq m-k \Leftrightarrow k \geq m - |M|.$$

2. Construisons une collection de $m - |M|$ chemins disjoints couvrant tous les sommets.

Soit $G_M := (V, E_M)$ où $E_M = \{u_1 v_2 \mid u_1, v_2 \in M\}$.

Chaque sommet de G_M a $\deg^+ \leq 1$ et $\deg^- \leq 1$.

Les composantes connexes de G_M sont des chaînes (s'il y avait un cycle, il induirait un cycle dans G absurde!). (Gm suppose ici que les étements durent individuellement plus que 0 minutes!).

Gm construit alors la collection des $m - |M|$ chemins de G en ajoutant les sommets isolés dans G_M (des chemins de taille 1).

Gm a montré $\# \text{reporters} = m - \# \text{max couplage } H$.

Algorithme:

1. Calculer $H \quad // \quad G(m^2)$

2. Calculer un couplage max M dans $H \quad // \quad G(m^{3/2})$ avec exo 1.

3. Gm retourne $m - |M|$

Proposition: L'algorithme renvoie le nombre minimal de reporters en $G(m^{3/2})$.

Preuve. Correction : okay par résultat précédent

Complexité: okay par exo 1 & construction de H ($|M| = G(m^2)$ et ce $G(m^2)$ est atteint).

□