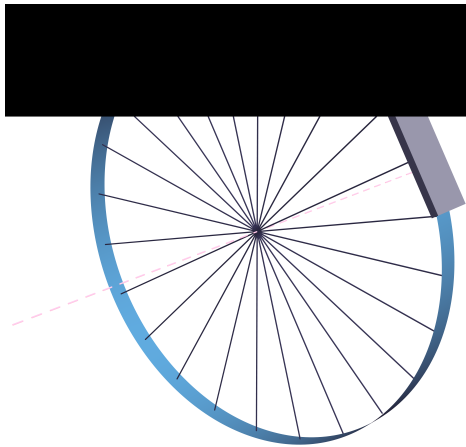


TP 21

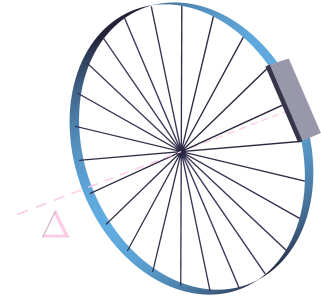
Me d'une roue



Hugo SALOU
Iwan DEROUET

MP2I

L'objectif de ce TP est de mesurer le moment d'inertie d'une roue de vélo. Pour cela, on fixe un téléphone sur celle-ci, comme montré dans le schéma ci-contre. Pour modéliser la situation, on considère que l'énergie potentielle de pesanteur $\mathcal{E}_p$ est nulle au point le plus bas de la roue. On suppose que l'énergie mécanique du système roue et téléphone est conservée au cours d'une révolution. On cherche à exprimer J , le moment d'inertie de la roue, en fonction des données de l'expérience.



Comme l'énergie mécanique est conservée, on a

$$\mathcal{E}_{m\text{haut}} = \mathcal{E}_{m\text{bas}}$$

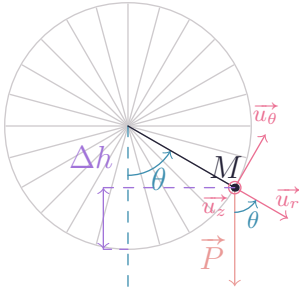
où $\mathcal{E}_{m\text{haut}}$ représente l'énergie mécanique au point le plus haut de la roue, et $\mathcal{E}_{m\text{bas}}$ l'énergie mécanique au point le plus bas. On sait que l'énergie cinétique $\mathcal{E}_c(\omega)$ peut être exprimée à l'aide de la formule suivante :

$$\mathcal{E}_c(\omega) = \frac{1}{2} J \omega^2.$$

On sait que l'énergie potentielle de pesanteur $\mathcal{E}_p(\Delta h)$ peut s'exprimer de la façon suivante :

$$\mathcal{E}_p(\Delta h) = m g \Delta h$$

où m est la masse de l'objet, g est l'accélération gravitationnelle et Δh est la différence de hauteur avec le bas de la roue. En effet, en se plaçant dans un repère cylindrique $(\vec{u}_r, \vec{u}_\theta, \vec{u}_z)$, on a



$$\begin{aligned} d\mathcal{E}_p &= -\delta W(\vec{P}) \\ &= -\vec{P} \cdot d\vec{OM} \\ &= -m g (\cos \theta \vec{u}_r - \sin \theta \vec{u}_\theta) \cdot (dr \vec{u}_r + r d\theta \vec{u}_\theta + dz \vec{u}_z) \\ &= m g r \sin \theta d\theta. \end{aligned}$$

D'où

$$\frac{d\mathcal{E}_p}{d\theta} = m g r \sin \theta$$

et donc

$$\mathcal{E}_p(\theta) = m g \underbrace{(-r \cos \theta)}_{\Delta h} + \underbrace{\mathcal{E}_p(0)}_{=0}.$$

A l'aide de ces formules, on peut en déduire l'expression de l'énergie mécanique $\mathcal{E}_m$:

$$\mathcal{E}_m = \frac{1}{2} J \omega^2 + m g \Delta h.$$

En calculant la différence d'énergie mécanique entre le point le plus haut de la roue et le plus bas, on peut en déduire une expression du moment d'inertie J . En effet, comme l'énergie mécanique se conserve, la différence est nulle. D'où

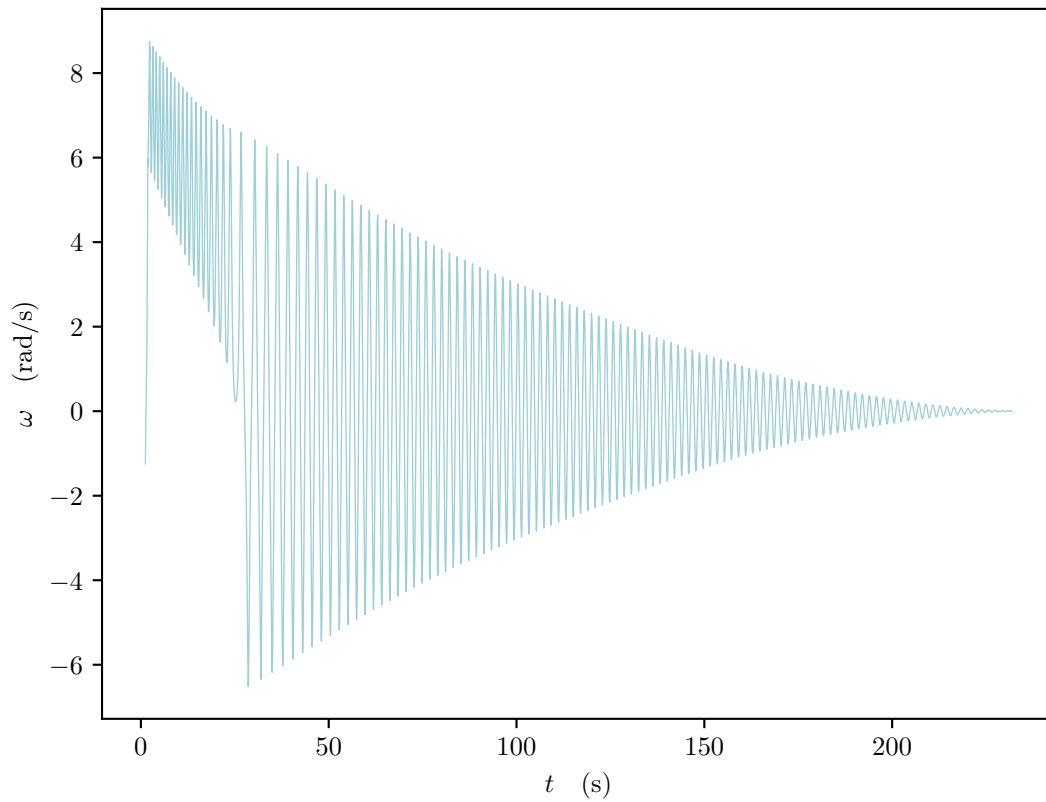
$$\frac{1}{2} J \omega_{\text{bas}}^2 + 0 = \frac{1}{2} J \omega_{\text{haut}}^2 - 2 m g r$$

et donc

$$\omega_{\text{bas}}^2 - \omega_{\text{haut}}^2 = \frac{4 m g r}{J} = \Omega^2.$$

La valeur de Ω est constante et peut être mesurée. Avec elle, on peut en déduire une valeur pour J .

On lance la roue et, en utilisant le gyroscope interne au téléphone, on mesure la valeur de $\dot{\theta}$ jusqu'à ce que la roue s'arrête. On obtient le graph suivant :



Entre $t = 0$ s et $t = 30$ s, le mouvement est révolutif; Après $t = 30$ s, le mouvement est pendulaire.

Pour déterminer la valeur du moment d'inertie J de la roue pour le mouvement révolutif, on mesure les "pics" de la courbe avant $t = 30$ s. Pour les "pics" hauts, on mesure ω_{haut} , pour les "pics" bas, on mesure ω_{bas} . De ces deux mesures, on en déduit une valeur pour Ω^2 .

ω_{haut} (rad/s)	ω_{bas} (rad/s)	Ω^2 (rad/s)
8,411	5,255	43,13
8,224	5,056	42,07
8,154	4,844	43,02
8,061	4,631	43,53
7,921	4,406	43,33
7,828	4,194	43,69
7,688	3,955	43,46
7,571	3,717	43,50

D'après ces mesures, on a $\Omega^2 = 43,22 \pm 0,2 \text{ rad}^2/\text{s}^2$. En effet, la principale source d'erreur pour cette mesure est la précision de l'expérimentateur quant à la mesure de détermination d'un minimum ou d'un maximum d'une oscillation. L'écart type experimental vaut $s_{\text{exp}} = 0,5121$ et nous avons estimez l'incertitude en utilisant les incertitudes de type A.

Cependant, déterminer la valeur du moment d'inertie J , en utilisant l'expression trouvée précédemment, nécessite d'avoir la valeur de la masse du téléphone m , et le rayon de sa trajectoire circulaire r . Pour la mesure de m , l'unique source d'erreur provient de la résolution de la balance (précision : $\pm 0,1$ g). On a mesuré $m = 209,2 \pm 0,1$ g. Pour la mesure de r , il y a deux potentielles sources d'erreur : le jugement de l'expérimentateur et la résolution de la règle. On estime les incertitudes à $u(r) = 5$ mm. On mesure donc $r = 270 \pm 5$ mm. En utilisant l'expression

$$J = \frac{4 m g r}{\Omega^2},$$

on détermine la valeur du moment d'inertie et ses incertitudes associées. De cette expression, on en déduit que

$$\begin{aligned} u^2(J) &= \left(\frac{\partial J}{\partial m} \right)^2 u^2(m) + \left(\frac{\partial J}{\partial g} \right)^2 u^2(g) + \left(\frac{\partial J}{\partial r} \right)^2 u^2(r) + \left(\frac{\partial J}{\partial \Omega^2} \right)^2 u^2(\Omega^2) \\ &= 16 \left(\frac{g^2 r^2}{\Omega^4} u^2(m) + \frac{m^2 r^2}{\Omega^4} u^2(g) + \frac{m^2 g^2}{\Omega^4} u^2(r) + \frac{m^2 g^2 r^2}{\Omega^8} u^2(\Omega^2) \right). \end{aligned}$$

Et, après application numérique, on détermine $u(J) = 0,001$ kg/m² (nous avons utilisés pour valeur de l'accélération gravitationnelle $g = 9,81 \pm 0,02$ m/s²). On a donc mesuré $J = 0,0513 \pm 0,001$ kg/m².

On peut résumer les valeurs obtenues et les sources d'erreurs associées dans un tableau :

GRANDEUR	VALEUR MESURÉE	INCERTITUDE ASSOCIÉE	SOURCE(S) D'ERREUR
Masse du téléphone m	$m = 209,2$ g	$u(m) = 0,1$ g	– Précision de la balance
Rayon de la roue r	$r = 270$ mm	$u(r) = 5$ mm	– Précision du mètre
Champ de pesanteur terrestre g	$g = 9,81$ m/s ²	$u(g) = 0,02$ m/s ²	– Précision de la valeur de la constante
Ω^2	$\Omega^2 = 43,22$ rad ² /s ²	$u(\Omega^2) = 0,2$ rad ² /s ²	– Jugement de l'expérimentateur

Dans la seconde partie de la mesure, le mouvement est pendulaire. On calcule les moments cinétique des forces s'appliquant au système :

$$\begin{cases} \mathcal{M}_\Delta(\vec{P}_m) = -m g r \sin \theta, \\ \mathcal{M}_\Delta(\vec{L}) = 0. \end{cases}$$

où $\vec{L}$ est la force de la liaison pivot d'axe Δ , et $\vec{P}$ est le poids du téléphone. D'où

$$J' \ddot{\theta} = -(m g r) \sin \theta.$$

Par identification avec l'équation différentielle d'un oscillateur harmonique (dans le cas de petites oscillations), on trouve

$$\left. \begin{aligned} \ddot{\theta} + \frac{m g r}{J'} \sin \theta &= 0 \\ \ddot{\theta} + \left(\frac{2\pi}{T} \right)^2 \sin \theta &= 0 \end{aligned} \right\} \implies J' = \frac{m g r T^2}{4\pi^2}.$$

On mesure la période du signal en comptant les oscillations sur un intervalle de temps donné. On trouve, entre $t = 100$ s et $t = 150$ s, qu'il y a 27 oscillations. D'où $T = 27/50 = 0,54$ s⁻¹. On estime l'incertitude du nombre d'oscillations à ± 2 oscillations. On en déduit que $u(T) = 0,03$ s⁻¹.

Avec la période du signal, on peut déterminer le moment d'inertie J' : on a $J' = 0,0640 \pm 0,001$ kg/m².

En effet, l'incertitude associée au moment d'inertie $u(J')$ peut être déterminée par l'expression suivante :

$$\begin{aligned} u^2(J') &= \left(\frac{\partial J'}{\partial m}\right)^2 u^2(m) + \left(\frac{\partial J'}{\partial g}\right)^2 u^2(g) + \left(\frac{\partial J'}{\partial r}\right)^2 u^2(r) + \left(\frac{\partial J'}{\partial T}\right)^2 u^2(T) \\ &= \frac{1}{16\pi^4} (g^2 r^2 T^4 u^2(m) + m^2 r^2 T^4 u^2(g) + m^2 g^2 T^4 u^2(r) + 4 m^2 g^2 r^2 T^2 u^2(T)) . \end{aligned}$$

On obtient donc $u(J') = 0,001 \text{ kg/m}^2$. De même, on peut résumer les grandeurs et leurs sources d'erreur dans un tableau :

GRANDEUR	VALEUR MESURÉE	INCERTITUDE ASSOCIÉE	SOURCE(S) D'ERREUR
Masse du téléphone m	$m = 209,2 \text{ g}$	$u(m) = 0,1 \text{ g}$	– Précision de la balance
Rayon de la roue r	$r = 270 \text{ mm}$	$u(r) = 5 \text{ mm}$	– Précision du mètre
Champ de pesanteur terrestre g	$g = 9,81 \text{ m/s}^2$	$u(g) = 0,02 \text{ m/s}^2$	– Précision de la valeur de la constante
Période T	$T = 0,54 \text{ s}^{-1}$	$u(T) = 0,03 \text{ s}^{-1}$	– Jugement de l'expérimentateur

Pour conclure, grâce à ces deux protocoles, on peut donc mesurer le moment d'inertie d'une roue de vélo en utilisant uniquement le gyroscope à l'intérieur d'un téléphone.